沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目

竣工环境保护验收报告

建设单位：沧州市新华区路捷汽车维修服务中心

编制单位：沧州市新华区路捷汽车维修服务中心

2020年09月

**目 录**

[前 言 1](#_Toc24992)

[1 验收编制依据 2](#_Toc10653)

[1.1 法律、法规 2](#_Toc12506)

[1.2 验收技术规范 2](#_Toc32564)

[1.3 工程技术文件及批复文件 3](#_Toc8930)

[2 工程概况 4](#_Toc6874)

[2.1 项目基本情况 4](#_Toc7259)

[2.1.1 基本情况 4](#_Toc25674)

[2.1.2 地理位置及周边情况 4](#_Toc19738)

[2.1.3 厂区平面布置 4](#_Toc7935)

[2.2 建设内容 4](#_Toc22973)

[2.2.1 生产规模及产品方案 4](#_Toc22512)

[2.2.2 主要原辅材料 5](#_Toc21251)

[2.2.3 主体设施建设内容 5](#_Toc15858)

[2.2.4 生产设备 6](#_Toc28959)

[2.3 工艺流程 7](#_Toc8794)

[2.4 劳动定员及工作制度 8](#_Toc31314)

[2.5 公用工程 9](#_Toc14216)

[2.5.1 给排水 9](#_Toc20998)

[2.5.2 供电 9](#_Toc11997)

[2.6 环评审批情况 10](#_Toc16020)

[2.7 项目投资 10](#_Toc23337)

[2.8 项目变更情况说明 10](#_Toc4354)

[2.9 环境保护“三同时”落实情况 10](#_Toc5320)

[2.10 验收范围及内容 11](#_Toc1250)

[3 主要污染源及治理措施 13](#_Toc15874)

[3.1 施工期主要污染源及治理措施 13](#_Toc17223)

[3.2 运行期主要污染源及治理措施 13](#_Toc31419)

[3.2.1 废气 13](#_Toc13064)

[3.2.2 废水 14](#_Toc4309)

[3.2.3 噪声 14](#_Toc10435)

[3.2.4 固体废物 14](#_Toc7575)

[4 环评主要结论及环评批复要求 15](#_Toc6572)

[4.1 建设项目环评报告表的主要结论与建议 15](#_Toc10917)

[4.1.1 结论 15](#_Toc21121)

[4.1.2 建议 18](#_Toc19267)

[4.2 审批部门审批意见 18](#_Toc19945)

[4.3 审批意见落实情况 18](#_Toc1379)

[5 验收评价标准 20](#_Toc24089)

[5.1 污染物排放标准 20](#_Toc2186)

[5.1.1 废气 20](#_Toc28501)

[5.1.2噪声 2](#_Toc4175)1

[5.2 总量控制指标 20](#_Toc18965)

[6 质量保障措施和检测分析方法 22](#_Toc8964)

[6.1 质量保障体系 22](#_Toc21494)

[6.2 检测分析方法 22](#_Toc28946)

[6.2.1 检测点位、项目及频次 22](#_Toc8277)

[6.2.2检测分析方法 23](#_Toc31605)

[6.2.3 检测点位示意图 24](#_Toc31049)

[7 验收检测结果及分析 25](#_Toc13413)

[7.1 检测结果 25](#_Toc32441)

[7.1.1 废气检测结果 25](#_Toc8307)

[7.1.2 噪声检测结果 2](#_Toc3558)7

[7.2 检测结果分析 28](#_Toc11285)

[7.2.1 废气检测结果 28](#_Toc24171)

[7.2.2 噪声检测结果 28](#_Toc10877)

[7.3 总量控制要求 29](#_Toc3190)

[8 环境管理检查 30](#_Toc1450)

[8.1 环保管理机构 30](#_Toc10149)

[8.2 施工期环境管理 30](#_Toc6176)

[8.3 运行期环境管理 30](#_Toc1494)

[8.4 社会环境影响情况调查 30](#_Toc30705)

[8.5 环境管理情况分析 30](#_Toc17881)

[9 结论和建议 31](#_Toc11684)

[9.1 验收主要结论 31](#_Toc1836)

[9.2 建议 32](#_Toc24691)

**附图**

1、项目地理位置图

2、企业周边关系图

3、项目平面布置图

**附件**

1、环评审批意见

2、营业执照

3、危废协议

# 前 言

沧州市新华区路捷汽车维修服务中心位于位于沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧。企业投资120万元，建设沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目。

2020年07月，企业委托沧州硕辉环保科技有限公司编制完成了《沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目环境影响报告表》，并于2020年08月05日取得了沧州市生态环境局新华区分局的审批，批复文号为沧新环表[2020]11号。

沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目已建设完成并进入调试阶段，根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院第682号令）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4号）的有关规定，受沧州市新华区路捷汽车维修服务中心的委托，沧州燕赵环境监测技术服务有限公司于2020年08月24日至08月25日对项目污染物排放情况进行了环保验收监测，沧州市新华区路捷汽车维修服务中心依据监测结果编制了项目环保验收报告，为其阶段验收提供科学依据。

# 1 验收编制依据

## 1.1 法律、法规

（1）《中华人民共和国环境保护法》，（2015年1月1日起施行）；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，（2018年12月29日起施行）；

（3）《中华人民共和国水污染防治法》（2018年1月1日起施行）；

（4）《中华人民共和国大气污染防治法》，（2018年10月26日施行）；

（5）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，（2018年12月29日起施行）；

（6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，（2016年11月7日起施行）；

（7）《建设项目环境保护管理条例》，（2017年10月1日起施行）；

（8）《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2018年4月28日起施行）；

（9）《河北省环境保护条例》，（2005年5月1日起施行）。

## 1.2 验收技术规范

（1）《环境影响评价技术导则 总纲》（HJ 2.1-2016）；

（2）《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）；

（3）《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ/T 2.3-2018）；

（4）《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016）；

（5）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4-2009）；

（6）《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2011）；

（7）《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）；

（8）《环境空气质量 非甲烷总烃限值》（DB13/1577-2012）；

（9）《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）

（10）《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）；

（11）《声环境质量标准》（GB 3096-2008）；

（12）《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）；

（13）《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）；

（14）《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB 13/2322-2016）；

（15）《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）；

（16）《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）；

（17）《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）；

（18）《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单的规定；

（19）《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及修改单；

（20）《关于规范建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收的通知》（环境保护部）（2017年11月22日起施行）；

（21）《建设项目环境影响评价文件审批及建设单位自主开展环境保护设施验收工作指引（试行）》（河北省环境保护厅），冀环办字函[2017]727号，2017.11.23；

（22）《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部），公告2018年第9号，2018.05.16。

## 1.3 工程技术文件及批复文件

（1）沧州硕辉环保科技有限公司，《沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目环境影响报告表》，2020年07月；

（2）沧州市生态环境局新华区分局，沧新环表[2020]11号，关于《沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目环境影响报告表》的审批意见，2020年08月05日。

# 2 工程概况

## 2.1 项目基本情况

### 2.1.1 基本情况

项目基本情况介绍见下表2-1。

**表2-1 项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目 | | | | | | |
| 建设单位 | 沧州市新华区路捷汽车维修服务中心 | | | | | | |
| 法人代表 | 董强 | 联系人 | | 董金燕 | | | |
| 通信地址 | 河北省沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧 | | | | | | |
| 联系电话 | 15369782561 | 邮编 | | 061000 | | | |
| 项目性质 | 新建 | 行业类别 | | 08111汽车修理与维护 | | | |
| 总投资（万元） | 120 | 环保投资  （万元） | | 28 | 环保投资占总投资比列（%） | | 23.3 |
| 建设地点 | 河北省沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧 | | | | | | |
| 立项审批部门 | — | | 批准文号 | | | — | |

### 2.1.2 地理位置及周边情况

项目位于沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧，厂址中心地理坐标为北纬38°16'36.00"，东经116°51'29.00"，项目北侧为商铺，东侧为仓库，西侧为清池大道，南侧为洗车店。与王希鲁村住户最近距离为70m，项目地理位置图见附图1，周边关系图见附图2。

### 2.1.3 厂区平面布置

位于沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧，占地为商业用地，占地面积为2000m2，建筑面积为2000m2。主要包括主修车间、钣金车间、喷漆车间、烤漆车间、食堂、宿舍等。项目平面布置见附图3。

## 2.2 建设内容

### 2.2.1 生产规模及产品方案

项目年维修养护汽车3000辆次。

### 2.2.2 主要原辅材料

原辅材料及能源消耗表见表2-2。

**表2-2 原辅材料及能源消耗表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **单位** | **环评年消耗量** | **实际情况** |
| 1 | 润滑油 | t/a | 4 | 与环评一致 |
| 2 | 刹车油 | t/a | 0.1 | 与环评一致 |
| 3 | 变速箱油 | t/a | 0.04 | 与环评一致 |
| 4 | 焊丝 | t/a | 0.3 | 与环评一致 |
| 5 | 腻子 | t/a | 0.6 | 与环评一致 |
| 6 | 汽车零配件 | / | 若干 | 与环评一致 |
| 7 | 稀释剂 | t/a | 0.045 | 与环评一致 |
| 8 | 油漆 | t/a | 0.042 | 与环评一致 |
| 9 | 砂纸 | t/a | 0.5 | 与环评一致 |
| 10 | 遮蔽纸 | kg | 360 | 与环评一致 |
| 11 | 新鲜水 | m3/a | 1332 | 与环评一致 |
| 12 | 电 | 104kW·h | 3.5 | 与环评一致 |

### 2.2.3 主体设施建设内容

项目工程内容一览表见表2-3。

**表 2-3 工程内容一览表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目组成** | | **工程内容** | **实际情况** |
| 1 | 主体工程 | 维修车间 | 占地面积1100m2，轻钢结构 | 与环评一致 |
| 喷漆间 | 占地面积60m2，轻钢结构 | 与环评一致 |
| 烤漆车间 | 占地面积30m2，砖混结构 | 与环评一致 |
| 钣金车间 | 占地面积200m2，砖混结构 | 与环评一致 |
| 2 | 辅助工程 | 库房 | 占地面积100m2，轻钢结构 | 与环评一致 |
| 办公区 | 占地面积310m2，轻钢结构 | 与环评一致 |
| 危废间 | 占地面积40m2，轻钢结构 | 与环评一致 |
| 业务接待室 | 占地面积70m2，砖混结构 | 与环评一致 |
| 库房 | 占地面积100m2，砖混结构 | 与环评一致 |
| 客户休息区 | 占地面积80m2，砖混结构 | 与环评一致 |

续上表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目组成** | | **工程内容** | **实际情况** |
| 3 | 公用工程 | 供水 | 由沧州市新华区供水管网提供 | 与环评一致 |
| 供电 | 由沧州市新华区供电系统提供 | 与环评一致 |
| 供热 | 项目生产采用电加热，冬季采用空调供暖 | 与环评一致 |
| 雨水 | 雨污分流制，雨水经雨水管网收集后排入市政雨水管网；污水进市政污水管网，送至沧州市运东污水处理厂处理后达标排放。 | 与环评一致 |
| 4 | 环保工程 | 废气 | 打磨废气经自带吸尘设备收集后无组织排放 | 与环评一致 |
| 焊接烟气采用焊烟净化器处理后无组织排放 | 与环评一致 |
| 调漆、喷漆和烤漆工序废气经“微负压收集+过滤棉+UV光氧净化装置+活性炭吸附装置”处理后，经15m高排气筒排放， | 与环评一致 |
| 废水 | 以上废水经预处理后进入厂区污水总排扣，经市政管网送至运东污水处理厂进行处理 | 与环评一致 |
| 噪声 | 基础减震、厂房隔声 | 与环评一致 |
| 固废 | 项目产生的废零部件、焊渣、废旧金属和废砂纸经收集后统一外售；漆渣、废油漆桶、废过滤棉、废遮蔽纸、废活性炭、废机滤、废机油、废机油桶暂存于厂区危废间，定期交有资质的单位处理。办公生活垃圾经由环卫部门定期清运 | 与环评一致 |

### 2.2.4 生产设备

项目主要生产设备一览表见表2-4。

**表2-4 主要设备一览表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 设备名称 | 规格型号 | 单位 | 数量 | 实际情况 |
| 四轮定位仪 | 美国蓝点 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 扒胎机 | U-226 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 车身校正仪 | CRE-6 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 干磨机 | AMG-V5 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 普通举升机 | DG-2-30C | 台 | 3 | 与环评一致 |
| 大剪举升机 | DG-35-2D | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 小剪举升机 | DG-2-35J | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 喷枪 | W-71 | 台 | 2 | 与环评一致 |
| 红外线烤灯 | OL-2000W | 台 | 2 | 与环评一致 |
| 空气压缩机 | HW15012 | 台 | 1 | 与环评一致 |

续上表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 设备名称 | 规格型号 | 单位 | 数量 | 实际情况 |
| 加氟机 | HS-260A-0A | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 变速箱油更换机 | ATF-960 | 台 | 2 | 与环评一致 |
| 空调清洗机 | 可视化 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 核桃砂清洗气门积碳机 | 0800 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 氮气机 | MS-500 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 汽车故障检测仪 | 奥迪一台 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 电脑检测仪 | 431 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 道通 | MS906S | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 尾气分析仪 | LPQ-2 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 烤漆房 | 中大 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 整形介子机 | 10800 | 台 | 1 | 与环评一致 |
| 刹车油更换机 | JRS-9800 | 台 | 1 | 与环评一致 |

## 2.3 工艺流程

生产工艺流程及排污节点图：



工艺流程简述：

（1）汽车保养

保养车辆来场，主要为更换损坏零部件、机油、刹车油等。在该过程中会产生废机油、废刹车油、废变速箱油等废油，废油桶、废弃零部件。废油（S1）、废油桶（S2）属于危废，委托有危废处理资质的单位处置，更换的废弃零部件（S3）统一回收外卖。

（2）汽车维修

需要维修的车辆首先送入维修区利用电脑检测仪等仪器进行整体检查，确定需要维修的部位，估算维修费用。经客户确认后，再拆解车辆进行维修。根据损失的类别和程度进行不同种类的维修。维修主要包括车体修复和零部件修复。

1）车体修复

车体修复主要包括钣金修复、焊接等。

①钣金修复：钣金修复主要利用大梁校正仪、钣金整形机等设备将因撞击或翻转造成的铁板凹陷、梁架弯曲、尺寸位移等伤害进行拉伸校正。该工序中大梁校正仪等设备工作产生噪声，修复过程产生部分废金属（S4），集中收集后外售处置。

②焊接：部分车身破损钢件需要进行焊接处置。本项目采用二氧化碳保护焊和脉冲氩弧铝焊接。该工序会产生少量焊接烟尘（G1），主要成分为MnO2、Fe2O3 等，同时产生废焊材（S5）。

2）零部件修复

零部件修复主要包括精修和焊接。

①精修：破损的零部件多数需要人工进行精修，包括对发动机、门锁、装饰件都能够内部结构及线路的粘接、注油、固定，以及将发生形变的车灯、机械电气等进行尺寸复原等。精修工序在专门的钳工台上进行操作。根据建设单位提供的资料。更换的废弃零部件统一回收外卖。废油、废油桶等属于危废，委托有危废处理资质的单位回收处置，废零部件（S3）经收集后外售。

②焊接：精修后的部分零部件损坏接触部位的金属需重新焊接，本工序采用脉冲氩弧焊，该工序产生少量焊接烟尘（G1），同时焊机工作产生噪声。

3）喷漆、烤漆

①调漆：面漆采用汽车油漆；调漆将汽车油漆与稀料按照一定比例进行混合（汽车油漆：稀料=1:1）。调漆在密闭的喷漆间内进行。②喷漆：喷漆在喷烤漆房内进行，喷完中途底漆后的漆面进行晾干，晾干后的漆面需要用干磨机配合相应型号的砂纸进行无尘干磨，打磨好的漆面用遮蔽纸将无需喷漆的漆面遮蔽后进行后续油漆喷涂。③烤漆：喷清漆后的漆面需进行烘干，烤漆温度控制为80℃，烘烤2 次，每次烘烤40min。打磨工序产生废砂纸（S6），调漆、喷烤漆工序产生有机废气（G2）、废遮蔽纸（S7）、废油漆桶（S8）。产生的废气利用风机收集，经“过滤棉+光氧催化装置+活性炭吸附装置”处理后经15m高排气筒排放。废气处理设备产生漆渣（S9）、废过滤棉（S10）、废活性炭（S11）。

4）车辆装配、测试、清洗

车辆修复完成后由工人重新进行组装，组装完成并试车合格后最终交付车主。

2.4 劳动定员及工作制度

### 项目劳动定员30人，其中管理及技术人员5人，车间生产人员25人，1班工作制，每班工作8小时，年工作360天。

## 2.5 公用工程

### 2.5.1 给排水

1）给水：本项目用水由沧州市新华区市政供水管网供给。

2）排水：本项目在运行期无生产废水产生，废水主要为办公生活废水，经厂区化粪池处理后排入市政管网，最终进入沧州市运东污水处理厂进行处理。



图2-1 给排水平衡图 单位：m3/d

### 2.5.2 供电

本项目用电由沧州市新华区供电系统供给。

### 2.5.3供热

本项目生产无需用热，车间无需制冷及取暖，办公区采取空调供暖。

## 2.6 环评审批情况

2020年07月，企业委托沧州硕辉环保科技有限公司编制完成了《沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目环境影响报告表》，并于2020年08月05日取得了沧州市生态环境局新华区分局的审批，批复文号为沧新环表[2020]11号。

## 2.7 项目投资

## 本项目设计总投资为120万元，其中设计环境保护总投资28万元，占总投资的23.3%。实际总投资为120万元，其中环境保护总投资28万元，占总投资的23.3%。

## 2.8 项目变更情况说明

经现场调查和与建设单位核实，项目建设内容与环评基本一致。

## 2.9 环境保护“三同时”落实情况

**表2-5环境保护“三同时”落实情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **污染源** | **环保设施名称** | **验收指标** | **验收标准** | **落实**  **情况** |
| 废气 | 喷漆烘烤废气 | 微负压收集+过滤棉+等离子光氧一体机+活性炭吸附装置+15m排气筒 | 颗粒物排放浓≤18mg/m3  颗粒物排放速率≤0.51kg/h | 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 颗粒物（染料尘）二级排放限值要求 | 现场处理设施为过滤棉+光氧催化装置+活性炭吸附装置+15m排气筒 |
| 非甲烷总烃排放浓度≤60mg/m3（最低去除效率70%）  甲苯和二甲苯合计≤20mg/m3 | 《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表1表面涂装业大气污染物排放限值要求 |
| 维修车间 | 焊烟净化器、自带收尘装置、车间密闭 | 厂界颗粒物浓度≤1.0mg/m3 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中颗粒物无组织排放监控浓度限值 | 落实 |
| 车间密闭 | 厂界甲苯浓度≤0.6mg/m3；  厂界二甲苯浓度≤0.2mg/m3 | 《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表2其他企业边界浓度限值 |
| 厂界非甲烷总烃浓度≤2.0mg/m3；监控点处1h平局浓度≤6.0mg/m3；  监控点处任意一次浓度值≤20mg/m3 | 《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表2其他企业边界浓度限值及《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中附录A |

续上表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **污染源** | **环保设施名称** | **验收指标** | **验收标准** | **落实情况** |
| 废水 | 生活污水 | 经化粪池处理后排入沧州市运东污水处理厂 | COD≤630mg/L  BOD5≤220mg/L  氨氮≤55mg/L  SS≤150mg/L | 《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)表 4 三级标准及沧州市运东污水处理厂进水水质要求 | 现场不具备检测条件，未检测 |
| 噪声 | 生产设备 | 基础减震、厂房隔声 | 昼间≤60dB(A)  夜间≤50dB(A) | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）  中2类标准 | 落实 |
| 昼间≤70dB(A)  夜间≤55dB(A) | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）  中4类标准 |
| 固废 | 废零部件 | 经收集后统一外售 | 不外排 | 《一般固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其2013年修改单 | 均得到妥善安置 |
| 焊渣 |
| 废旧金属 |
| 废砂纸 |
| 废机油 | 暂存在危废间，定期交由有资质单位处理 | 不外排 | 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单中的相关规定 |
| 废遮蔽纸 |
| 废机油桶 |
| 漆渣 |
| 废机滤 |
| 废油漆桶 |
| 废过滤棉 |
| 废活性炭 |
| 生活垃圾 | 交环卫部门清运 | — | — |

## 2.10 验收范围及内容

项目位于河北省沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧，主要为建设沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目。建设单位按照环评要求落实各项污染防治措施。

环保设施已经建设完成工程有：

①废气—项目废气主要为调漆、喷漆和烘烤工序产生废气，主要污染物为颗粒物、甲苯、二甲苯和非甲烷总烃；打磨、焊接工序废气，主要污染物为颗粒物。

调漆、喷漆和烘烤工序废气经过滤棉+光氧催化装置+活性炭吸附装置处理后，由1根15m高排气筒排放；焊接烟尘经焊烟净化器处理后无组织排放；打磨产生的废气经焊烟净化器处理后无组排放；项目部分汽车在打磨腻子的过程中会也会产生少量的打磨废气，此工序产生的废气经自带收尘设备收集后无组织排放。未收集的废气经车间无组织排放，为具体检测内容。

②废水—项目生产过程无生产废水产生，主要为办公生活污水，办公生活污水经厂区化粪池处理后排入市政管网，最终进入沧州市运东污水处理厂进行处理，为检查内容。

③噪声—项目噪声来源主要为喷枪、焊机、空气压缩机等设备产生的噪声。项目通过优先选用低噪声设备，车间内合理布置并做基础减振，同时严格生产运行时间，噪声再经距离衰减等降噪措施后排入周边环境，为具体检测内容。

④固体废物—项目产生的固体废物主要为废零部件、焊渣、废旧金属和废砂纸为一般工业固废，经收集后外售；废机油、废机滤、废油漆桶、废机油桶、废过滤棉、废活性炭、漆渣为危险废物，收集后暂存在厂区危废间内，委托有资质单位处置。职工办公生活产生的生活垃圾，由环卫部门定期收集后处理，为检查内容。

⑤工程环评及环评审批意见落实情况、环保设施的建设运行情况、环保机构及规章制度建设情况等，为本工程验收报告的检查内容。

# 

# 3 主要污染源及治理措施

## 3.1 施工期主要污染源及治理措施

本项目租用现有厂房，施工期仅涉及设备安装，无土建工程，主要为设备的安装和调试，期间会产生瞬时噪声，施工期结束影响即可消失，工程无其他环境影响。

## 3.2 运行期主要污染源及治理措施

### 3.2.1 废气

项目废气主要为调漆、喷漆和烘烤工序产生废气，主要污染物为颗粒物、甲苯、二甲苯和非甲烷总烃；打磨、焊接工序废气，主要污染物为颗粒物。

调漆、喷漆和烘烤工序废气经过滤棉+光氧催化装置+活性炭吸附装置处理后，由1根15m高排气筒排放；焊接烟尘经焊烟净化器处理后无组织排放；打磨产生的废气经焊烟净化器处理后无组排放；项目部分汽车在打磨腻子的过程中会也会产生少量的打磨废气，此工序产生的废气经自带收尘设备收集后无组织排放。未收集的废气经车间无组织排放。项目废气治理设施现场图如下图3-1所示。

|  |  |
| --- | --- |
| **e3720232693bc8b00c40ca88897d67c** |  |

**图3-1 废气治理设施现场图**

### 3.2.2 废水

### 项目生产过程无生产废水产生，主要为办公生活污水，办公生活污水经厂区化粪池处理后排入市政管网，最终进入沧州市运东污水处理厂进行处理。

### 3.2.3 噪声

### 项目噪声来源主要为喷枪、焊机、空气压缩机等设备产生的噪声。项目通过优先选用低噪声设备，车间内合理布置并做基础减振，同时严格生产运行时间，噪声再经距离衰减等降噪措施后排入周边环境。

### 3.2.4 固体废物

****项目产生的固体废物主要为废零部件、焊渣、废旧金属和废砂纸为一般工业固废，经收集后外售；废机油、废机滤、废油漆桶、废机油桶、废过滤棉、废活性炭、漆渣为危险废物，收集后暂存在厂区危废间内，委托有资质单位处置。职工办公生活产生的生活垃圾，由环卫部门定期收集后处理。

危废间

**图3-2 固废治理设施现场图**

# 

# 4 环评主要结论及环评批复要求

## 4.1 建设项目环评报告表的主要结论与建议

### **4.1.1 结论**

**1、建设项目情况概述**

（1）项目概况

项目名称：沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目

建设单位：沧州市新华区路捷汽车维修服务中心

项目性质：新建

工程投资：总投资120万元，其中环保投资28万元，环保投资比例为23.3%。

劳动定员：30人

年工作日360天，白天1班生产，每班8个小时。

（2）项目选址

本项目位于沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧，厂址中心地理坐标为北纬38°16'36.00"，东经116°51'29.00"，项目北侧为商铺，东侧为仓库，西侧为清池大道，南侧为洗车店。与王希鲁村住户最近距离为70m。项目所在地周围没有自然保护区、风景名胜区、生活饮用水水源地等敏感目标。

（3）主要产品方案及生产规模

项目年维修养护汽车3000辆次

（4）建设内容

项目占地面积2000m2，项目建设内容主要包括汽车销售展厅、维修车间、烤漆房等。

（5）产业政策符合性分析

根据国家发展和改革委员会2019年第29号令《产业结构调整指导目录（2019年本）》，项目不属于“鼓励类”“淘汰类”和“限制类”项目，属于允许类建设项目，符合国家产业政策。

根据《河北省新增限制和淘汰类产业目录（2015年版）》（冀政办发（2015）7号），项目不在其新增限制类和淘汰类产业目录内，符合河北省产业政策。

（6）项目衔接

给水：项目用水由市政供水管网提供。项目无生产用水，生活用水主要用于工人生活办公，按40L/人.天，年用水量为432m3/a、绿化用水为900m3/a。

排水：本项目在运行过程中无生产废水排放；项目职工盥洗废水产生量按照用水量的80%计算，为0.96m3/d，345.6m3/a，职工生活污水经化粪池处理后通过管网排入沧州市运东污水处理厂进一步处理。

供电：项目用电由新华区市政供电系统供给，年用电量3.5×104kWh，同时建议建设单位厂区内生产设备、污染治理设施和厂区照明采取分电表进行用电计量。

供热：本项目生产无需用热，车间无需制冷及取暖，办公楼采取空调供暖。

**2、环境质量现状**

依据《2019年沧州市生态环境质量公报》，沧州市环境空气中SO2、NO2、CO浓度年均值均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及修改单（生态环境部公告2018年第29号），PM10、PM2.5、O3均存在超标现象。超标原因主要是由于北方地区风沙较大和采暖季废气污染物排放的影响，同时夏季高温VOCs气体的排放也是臭氧超标的主要原因。该地区环境空气质量总体一般。项目所在沧州市新华区目前正在稳步实施《国家打赢蓝天保卫战三年行动计划》（国发〔2018〕22号）、《河北省打赢蓝天保卫战三年行动方案》（冀政发〔2018〕18号），持续改善区域环境空气质量。

区域声环境现状符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类和4a标准。

区域地下水环境质量满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类标准。

区域土壤环境现状满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）中第二类用地筛选值标准要求。

**3、可行性分析结论**

（1）项目选址可行性结论

本项目位于沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧，为商业用地；项目产生的废气、废水、噪声均达标排放，固废得到合理处置，对周围环境影响较小，根据核算本项目卫生防护距离为100m，卫生防护距离内无医院、村庄等环境敏感点，满足卫生防护距离要求。经分析项目的选址是可行的。

（2）营运期环保措施可行性分析

1）废气

项目调漆、喷漆和烤漆产生的废气主要污染物为颗粒物、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃，废气经过微负压收集后进入滤棉吸附后经引风机进入一套“等离子光氧一体机+活性炭吸附装置”处理后经1根15m排气筒排放。处理后废气中颗粒排放浓度和排放速率满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中（染料尘）二级标准，甲苯、二甲苯、非甲烷总烃排放满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表1中表面涂装行业排放标准（非甲烷总烃≤60mg/m3，甲苯与二甲苯合计≤20mg/m3）。

项目焊接过程中产生焊接烟尘，焊接烟尘经焊烟净化器处理后无组织排放。项目部分汽车在打磨腻子的过程中会也会产生少量的打磨废气，此工序产生的废气经自带收尘设备收集后无组织排放，

经预测结果可知，厂界颗粒物无组织排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中表2新污染源大气污染物排放限值无组织排放监控浓度限值；甲苯、二甲苯和非甲烷总烃厂界浓度满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB13/2322-2016)表2企业边界大气污染物浓度限值（其他企业）；非甲烷总烃厂区浓度满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中表A.1厂区内VOCs无组织特别排放限值要求。

2）废水

项目生产过程无生产废水产生，主要为办公生活污水，办公生活污水经厂区化粪池处理后排入市政管网，最终进入沧州市运东污水处理厂进行处理。废水治理措施可行。

3）噪声

项目噪声源主要来自喷枪、焊机、空气压缩机等设备产生噪声。通过优先选用低噪声设备，车间内合理布置并做基础减振，同时严格生产运行时间，噪声再经距离衰减，厂界东、南侧和北侧噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）中的2类标准要求，西侧厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）中的4a类标准要求。对周围环境影响较小，噪声防治措施可行。

4）固废

本项目营运期产生的固体废物主要为废零部件、焊渣、废旧金属和废砂纸为一般工业固废，经建设单位收集后外售；废机油、废机滤、废油漆桶、废机油桶、废过滤棉、废活性炭、漆渣为危险废物，由建设单位按照要求收集后暂存在厂区危废间内，委托有资质单位处置。职工办公生活产生的生活垃圾，由环卫部门定期收集后处理。

综上，项目产生的固废均得到了妥善的处理，固废治理措施可行。

**4、总量控制**

建议污染物总量控制指标分别为SO2：0t/a，NOX：0t/a；COD：0 t/a，氨氮：0t/a。

**5、结论**

综上分析，沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目符合区域规划，项目选址合理；项目建设符合国家产业政策；污染物治理措施有效，外排污染物均可达标排放，对周围环境的影响较小。从环保角度分析，本次评价项目的建设是可行的。

### **4.1.2 建议**

（1）严格执行“三同时”制度，加强宣传教育，增强人群的环境保护意识及安全意识。

（2）加强设备维护管理，定期检查、维护，保证设备正常运行，减轻后续污染。

（3）企业应制定重污染天气应急操作方案，严格落实各项减排措施。

## 4.2 审批部门审批意见

2020年07月，企业委托沧州硕辉环保科技有限公司编制完成了《沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目环境影响报告表》，并于2020年08月05日取得了沧州市生态环境局新华区分局的审批，批复文号为沧新环表[2020]11号。详见附件1。

## 4.3 审批意见落实情况

审批意见落实情况详见下表4-1。

**表4-1 环评审批意见落实情况**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **审批意见内容** | **落实情况** |
| 1 | 建设单位：沧州市新华区路捷汽车维修服务中心 | 建设单位名称未变动 |
| 2 | 1. 废气：有组织废气经过滤棉+光氧废气处理设备+活性炭吸附装置处理后，由1根15m高排气筒排放，须满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表1表面涂装业大气污染物排放限值要求，颗粒物排放须满足《大气污染物综合排放标准》（GB16392-1996）表2颗粒物（染料尘）二级排放限值要求；无组织废气须执行《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB13/2322-2016)表2其他企业边界浓度限值和《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值和《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录A。 | 落实 |
| 3 | 废水：生活污水经化粪池处理后进入城市管网 | 落实 |
| 4 | 噪声：厂界噪声须执行《《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类、4类标准。 | 落实 |
| 5 | 固废：危险废物须交由具有处置资质的单位处置，更换废旧零部件等回收外售，一般固体废物须合理处置。 | 均妥善处置 |

# 

# 5 验收评价标准

## 5.1 污染物排放标准

### 5.1.1 废气

### 废气执行标准见表5-1。

**表5-1 废气执行标准**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **污染源** | **标准值** | **标准来源** |
| 喷漆烘烤  工序 | 颗粒物排放浓度：18mg/m3  颗粒物排放速率：0.51kg/h  苯：1mg/m3  甲苯+二甲苯：20mg/m3  非甲烷总烃：60mg/m3 | 《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）  表2中颗粒物（染料尘）二级标准；《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB 13/2322-2016）表1中表面涂装业排放限值要求 |
| 厂界  无组织废气 | 非甲烷总烃：2.0mg/m3 | 《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB 13/2322-2016）表2其他企业边界浓度排放限值标准 |
| 苯：0.1mg/m3 |
| 甲苯：0.6mg/m3 |
| 二甲苯：0.2mg/m3 |
| 颗粒物：1.0mg/m3 | 《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）  表2中颗粒物无组织排放浓度监控限值要求 |
| 车间  无组织废气 | 非甲烷总烃：4.0mg/m3 | 《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表3生产车间或生产设备边界大气污染物浓度限值及《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）表A.1厂区内VOCs无组织特别排放限值 |

### 5.1.2噪声

执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类、4类标准要求。标准值见表5-2。

**表5-2 厂界噪声排放标准**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **环境要素** | **类别** | **时段** | **标准值** | **单位** |
| 东、北、南  厂界 | 2类 | 昼间 | 60 | dB(A) |
| 夜间 | 50 | dB(A) |
| 西厂界 | 4类 | 昼间 | 70 | dB(A) |
| 夜间 | 55 | dB(A) |

## 5.2 总量控制指标

根据《“十二五”主要污染物总量控制规划编制指南》的通知（环办[2010] 97号），“十二五”期间国家对COD、氨氮、氮氧化物、SO2四种主要污染物实施国家总量控制。

污染物总量控制指标的值为：COD：0t/a，氨氮：0t/a，二氧化硫：0t/a，氮氧化物：0t/a。

# 6 质量保障措施和检测分析方法

沧州燕赵环境监测技术服务有限公司于2020年08月24日至2020年08月25日进行了阶段验收监测。监测期间，经核实产品生产情况，经计算企业生产负荷为75%，满足环保验收检测技术要求。

**表6-1 检测工况调查结果**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **检测日期** | **产品名称** | **设计产量** | **实际产量** | **生产负荷** |
| 2020.08.24 | 维修养护汽车 | 8.3辆次/d | 6.2辆次/d | 75% |
| 2020.08.25 | 维修养护汽车 | 8.3辆次/d | 6.2辆次/d | 75% |

## 6.1 质量保障体系

（1）严格按照《环境监测技术规范》和有关环境检测质量保证的要求进行样品采集、保存、分析等，全程进行质量控制。

（2）参加本项目检测人员均持证上岗，检测仪器均经计量部门检定合格并在有效期内。

（3）废气采样前对仪器流量计进行校准，并检查气密性；采样和分析过程严格按照GB16297-1996和《空气和废气监测分析方法》（第四版）进行。

（4）声级计测量前后均经标准声源校准且合格，测试时无雨雪，无雷电，风速小于5.0m/s。

（5）检测数据严格执行三级审核制度。

## 6.2 检测分析方法

### 6.2.1 检测点位、项目及频次

①废气排放检测

**表6-2 废气检测点位、项目及频次**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **检测位置** | **检测内容** | **检测频次** |
| 喷漆烘烤工序废气  处理设施进口 | 非甲烷总烃（以碳计） | 每天检测3次，检测2天 |
| 喷漆烘烤工序废气  处理设施出口 | 非甲烷总烃（以碳计）、苯、  甲苯、二甲苯、颗粒物 | 每天检测3次，检测2天 |
| 排放源上风向厂界外设置1个检测点；排放源下风向厂界外设置3个检测点 | 非甲烷总烃（以碳计）、  颗粒物、苯、甲苯、二甲苯 | 每天检测3次，检测2天 |
| 车间设置1个检测点位 | 非甲烷总烃（以碳计） | 每天检测3次，检测2天 |

②噪声检测

**表6-3 噪声检测点位、项目及频次**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **检测位置** | **检测内容** | **检测频次** |
| 厂界四周每个方向各设置1个检测点 | 连续等效A声级，Leq(A) | 检测2天，昼间、夜间各检测1次 |

### 6.2.2检测分析方法

**表6-4 废气检测项目分析方法及所用仪器**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **检测项目** | **分析方法** | **检出限** | **分析仪器** |
| 非甲烷总烃（以碳计） | 《固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法》  HJ 38-2017 | 0.07mg/m3 | GH-60E自动烟尘烟气测试仪（SB26）  GC-9790II气相色谱仪（SB125-2） |
| 《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法》HJ 604-2017 | 0.07mg/m3 | GC-9790II气相色谱仪（SB18-5） |
| 颗粒物 | 《固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法》 HJ 836-2017 | 1.0mg/m3 | GH-60E自动烟尘烟气测试仪（SB26）  EX125DZH电子天平（SB66）  恒温恒湿实验室（SB67）  101-2A电热鼓风干燥箱（SB05） |
| 《环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法》 GB/T 15432-1995  及其修改单 | 0.001mg/m3 | KB-6120综合大气采样器（SB53-13、14、15）  DV215CD电子天平（SB65） |
| 苯 | 《环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法》HJ 584-2010 | 0.0015mg/m3 | GH-60E自动烟尘烟气测试仪（SB26）  KB-6120综合大气采样器（SB53-16、13、14、15）  GC-9790II气相色谱仪  （SB18-3） |
| 甲苯 |
| 二甲苯 |

**表6-5 厂界噪声检测分析方法及所用仪器**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **检测项目** | **检测方法及方法来源** | **分析仪器/检出限** |
| 厂界噪声 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008） | AWA5688多功能声级计  （SB93-1）  AWA6021A声校准器  （SB95-5） |

### 

### 6.2.3 检测点位示意图



### 

# 



# 7 验收检测结果及分析

## 7.1 检测结果

### 7.1.1 废气检测结果

**表7-1 有组织废气检测结果**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测点位  及时间 | 监测项目 | 单位 | 监测结果 | | | 均值 | 执行标准号  及标准值 | 达标  情况 |
| 1 | 2 | 3 |
| 喷漆烘烤工序废气处理设施进口  2020.08.24 | 标干流量 | m3/h | 5348 | 5186 | 5122 | 5219 | — | — |
| 非甲烷总烃  （以碳计）浓度 | mg/m3 | 4.40 | 4.42 | 4.47 | 4.43 | — | — |
| 喷漆烘烤工序废气处理设施出口（15m）  2020.08.24 | 标干流量 | m3/h | 6003 | 6138 | 6028 | 6056 | DB13/2322-2016 | — |
| 颗粒物浓度 | mg/m3 | 1.2 | 1.4 | 1.1 | 1.2 | GB 16297-1996  18 | 达标 |
| 颗粒物排放速率 | kg/h | 0.007 | 0.009 | 0.007 | 0.008 | GB 16297-1996  0.51 | 达标 |
| 苯浓度 | mg/m3 | ND | ND | ND | ND | 1 | 达标 |
| 甲苯浓度 | mg/m3 | ND | ND | ND | ND | — | — |
| 二甲苯浓度 | mg/m3 | ND | ND | ND | ND | — | — |
| 甲苯+二甲苯浓度 | mg/m3 | ND | ND | ND | ND | 20 | 达标 |
| 非甲烷总烃  （以碳计）浓度 | mg/m3 | 1.52 | 1.54 | 1.55 | 1.54 | 60 | 达标 |
| 非甲烷总烃去除效率 | % | 59.7 | | | | 70 | 不达标 |
| 喷漆烘烤工序废气处理设施进口  2020.08.25 | 标干流量 | m3/h | 5416 | 5261 | 5185 | 5287 | — | — |
| 非甲烷总烃  （以碳计）浓度 | mg/m3 | 4.27 | 4.34 | 4.35 | 4.32 | — | — |
| 喷漆烘烤工序废气处理设施出口（15m）  2020.08.25 | 标干流量 | m3/h | 6074 | 5969 | 6024 | 6022 | DB13/2322-2016 | — |
| 颗粒物浓度 | mg/m3 | 1.3 | 1.5 | 1.2 | 1.3 | GB 16297-1996  18 | 达标 |
| 颗粒物排放速率 | kg/h | 0.008 | 0.009 | 0.007 | 0.008 | GB 16297-1996  0.51 | 达标 |
| 苯浓度 | mg/m3 | ND | ND | ND | ND | 1 | 达标 |
| 甲苯浓度 | mg/m3 | ND | ND | ND | ND | — | — |
| 二甲苯浓度 | mg/m3 | ND | ND | ND | ND | — | — |
| 甲苯+二甲苯浓度 | mg/m3 | ND | ND | ND | ND | 20 | 达标 |
| 非甲烷总烃  （以碳计）浓度 | mg/m3 | 1.60 | 1.57 | 1.56 | 1.58 | 60 | 达标 |
| 非甲烷总烃去除效率 | % | 58.4 | | | | 70 | 不达标 |

续上表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 主要污染物年  排放量 | 排气量 | 万m3/a | 1510 |
| 颗粒物 | t/a | 0.020 |
| 非甲烷总烃 | t/a | 0.024 |
| 甲苯 | t/a | 1.13×10-5 |
| 二甲苯 | t/a | 1.13×10-5 |
| 备注 | 年运行2500小时；“ND”表示未检出，未检出时，排放量按检出限浓度的一半计算；颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中颗粒物染料尘二级标准排放限值；非甲烷总烃、苯、甲苯、二甲苯执行《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB 13/2322-2016）表1中表面涂装业排放限值。 | | |

**表7-2 厂界无组织废气检测结果（单位：mg/m3）**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测时间及点位 | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 标准限值 | 达标情况 |
| 上风向1#  2020.08.24 | 非甲烷总烃（以碳计） | 0.64 | 0.68 | 0.66 | 2.0 | 达标 |
| 苯 | ND | ND | ND | 0.1 | 达标 |
| 甲苯 | ND | ND | ND | 0.6 | 达标 |
| 二甲苯 | ND | ND | ND | 0.2 | 达标 |
| 颗粒物 | 0.285 | 0.292 | 0.282 | 1.0 | 达标 |
| 下风向2#  2020.08.24 | 非甲烷总烃（以碳计） | 0.75 | 0.80 | 0.75 | 2.0 | 达标 |
| 苯 | ND | ND | ND | 0.1 | 达标 |
| 甲苯 | ND | ND | ND | 0.6 | 达标 |
| 二甲苯 | ND | ND | ND | 0.2 | 达标 |
| 颗粒物 | 0.327 | 0.338 | 0.332 | 1.0 | 达标 |
| 下风向3#  2020.08.24 | 非甲烷总烃（以碳计） | 0.76 | 0.74 | 0.74 | 2.0 | 达标 |
| 苯 | ND | ND | ND | 0.1 | 达标 |
| 甲苯 | ND | ND | ND | 0.6 | 达标 |
| 二甲苯 | ND | ND | ND | 0.2 | 达标 |
| 颗粒物 | 0.337 | 0.330 | 0.326 | 1.0 | 达标 |
| 下风向4#  2020.08.24 | 非甲烷总烃（以碳计） | 0.76 | 0.73 | 0.73 | 2.0 | 达标 |
| 苯 | ND | ND | ND | 0.1 | 达标 |
| 甲苯 | ND | ND | ND | 0.6 | 达标 |
| 二甲苯 | ND | ND | ND | 0.2 | 达标 |
| 颗粒物 | 0.329 | 0.340 | 0.335 | 1.0 | 达标 |

续上表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测时间及点位 | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 标准限值 | 达标情况 |
| 上风向1#  2020.08.25 | 非甲烷总烃（以碳计） | 0.70 | 0.68 | 0.65 | 2.0 | 达标 |
| 苯 | ND | ND | ND | 0.1 | 达标 |
| 甲苯 | ND | ND | ND | 0.6 | 达标 |
| 二甲苯 | ND | ND | ND | 0.2 | 达标 |
| 颗粒物 | 0.290 | 0.279 | 0.284 | 1.0 | 达标 |
| 下风向2#  2020.08.25 | 非甲烷总烃（以碳计） | 0.78 | 0.80 | 0.81 | 2.0 | 达标 |
| 苯 | ND | ND | ND | 0.1 | 达标 |
| 甲苯 | ND | ND | ND | 0.6 | 达标 |
| 二甲苯 | ND | ND | ND | 0.2 | 达标 |
| 颗粒物 | 0.337 | 0.327 | 0.330 | 1.0 | 达标 |
| 下风向3#  2020.08.25 | 非甲烷总烃（以碳计） | 0.74 | 0.77 | 0.74 | 2.0 | 达标 |
| 苯 | ND | ND | ND | 0.1 | 达标 |
| 甲苯 | ND | ND | ND | 0.6 | 达标 |
| 二甲苯 | ND | ND | ND | 0.2 | 达标 |
| 颗粒物 | 0.332 | 0.325 | 0.339 | 1.0 | 达标 |
| 下风向4#  2020.08.25 | 非甲烷总烃（以碳计） | 0.76 | 0.76 | 0.77 | 2.0 | 达标 |
| 苯 | ND | ND | ND | 0.1 | 达标 |
| 甲苯 | ND | ND | ND | 0.6 | 达标 |
| 二甲苯 | ND | ND | ND | 0.2 | 达标 |
| 颗粒物 | 0.329 | 0.324 | 0.335 | 1.0 | 达标 |
| 备注 | “ND”表示未检出；非甲烷总烃、苯、甲苯、二甲苯执行《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB 13/2322-2016）表2其它企业边界大气污染物浓度限值；颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值标准。 | | | | | |

### **表7-3 车间无组织废气检测结果（单位：mg/m3）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 监测时间、点位及项目 | | 车间1# | 标准限值 | 达标情况 |
| 非甲烷总烃  （以碳计）2020.08.24 | 第一次 | 1.06 | 4.0 | 达标 |
| 第二次 | 1.09 | 达标 |
| 第三次 | 1.11 | 达标 |
| 非甲烷总烃  （以碳计）2020.08.25 | 第一次 | 1.06 | 达标 |
| 第二次 | 1.09 | 达标 |
| 第三次 | 1.12 | 达标 |
| 备注 | 执行《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB 13/2322-2016）表3生产车间或生产设备边界大气污染物浓度限值，同时满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）表A.1厂区内VOCs无组织特别排放限值 | | | |

### 7.1.2 噪声检测结果

**表 7-4 厂界噪声检测结果 单位：dB(A)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 检测时间及点位 | | | 检测结果 | 标准限值 | 达标情况 |
| 2020.08.24 | 1#（南侧） | 昼间18:00~18:10 | 57.5 | 昼间≤60（70）  夜间≤50（55） | 达标 |
| 夜间22:03~22:13 | 47.3 | 达标 |
| 2#（东侧） | 昼间18:14~18:24 | 56.3 | 达标 |
| 夜间22:18~22:28 | 46.9 | 达标 |
| 3#（北侧） | 昼间18:29~18:39 | 55.5 | 达标 |
| 夜间22:33~22:43 | 45.9 | 达标 |
| 4#（西侧） | 昼间18:45~18:55 | 58.7 | 达标 |
| 夜间22:47~22:57 | 44.8 | 达标 |
| 2020.08.25 | 1#（南侧） | 昼间18:08~18:18 | 52.4 | 达标 |
| 夜间22:02~22:12 | 48.1 | 达标 |
| 2#（东侧） | 昼间18:21~18:31 | 57.8 | 达标 |
| 夜间22:16~22:26 | 46.5 | 达标 |
| 3#（北侧） | 昼间18:35~18:45 | 58.8 | 达标 |
| 夜间22:31~22:41 | 46.8 | 达标 |
| 4#（西侧） | 昼间18:50~19:00 | 58.5 | 达标 |
| 夜间22:45~22:55 | 47.5 | 达标 |
| 备注 | 东、北、南厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2类标准限值；西厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）4类标准限值 | | | | |

## 7.2 检测结果分析

### 7.2.1 废气检测结果

调漆、喷漆和烘烤工序废气经过滤棉+光氧催化装置+活性炭吸附装置处理后，由1根15m高排气筒排放。外排废气中，颗粒物最高排放浓度为1.5mg/m3，最高排放速率为0.009kg/h，均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中颗粒物染料尘二级标准排放限值要求（颗粒物≤18mg/m3，排放速率≤0.51kg/h）。非甲烷总烃最高排放浓度为1.60mg/m3，苯、甲苯+二甲苯均未检出，均满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表1中表面涂装业排放限值要求（非甲烷总烃≤60mg/m3，苯≤1mg/m3，甲苯+二甲苯≤20mg/m3）；非甲烷总烃最低去除效率为58.4%，不满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表1中表面涂装业排放限值要求（非甲烷总烃≥70%），加测车间有机废气。

厂界无组织废气中，非甲烷总烃最高排放浓度为0.81mg/m3，苯、甲苯、二甲苯均未检出，均满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表2其他企业边界浓度排放限值标准要求（非甲烷总烃≤2.0mg/m3，苯≤0.1mg/m3，甲苯≤0.6mg/m3，二甲苯≤0.2mg/m3）；颗粒物最高排放浓度为0.340mg/m3，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值标准要求（颗粒物≤1.0mg/m3）。

### 车间无组织废气中，非甲烷总烃最高排放浓度为1.12mg/m3，满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表3生产车间或生产设备边界大气污染物浓度限值要求；同时满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）表A.1厂区内VOCs无组织特别排放限值要求（非甲烷总烃≤4.0mg/m3）。

### 7.2.2 噪声检测结果

项目东、北、南厂界噪声昼间值范围为52.4~58.8dB(A)，夜间值范围为45.9~48.1dB(A)，均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中2类标准限值要求（昼间≤60dB（A），夜间≤50dB（A））；西厂界噪声昼间值范围为58.5~58.7dB(A)，夜间值范围为44.8~47.5dB(A)，均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中4类标准限值要求（昼间≤70dB（A），夜间≤55dB（A））。

## 7.3 总量控制要求

本项目监测期间主要污染物排放总量为非甲烷总烃：0.024t/a、颗粒物：0.020t/a、甲苯：1.13×10-5t/at/a、二甲苯：1.13×10-5t/a。

# 8 环境管理检查

## 8.1 环保管理机构

沧州市新华区路捷汽车维修服务中心环境管理由公司专人负责监督，负责工程环境管理工作，定期进行巡检环境影响情况，及时处理环境问题，并进行有关环境保护法规宣传工作。

## 8.2 施工期环境管理

本工程在施工过程中严格按设计文件施工，特别是按环保设计要求和环评文件提出的措施要求进行施工。切实落实工程环保实施方案，并且做到“三同时”。

## 8.3 运行期环境管理

沧州市新华区路捷汽车维修服务中心设立专门的环境管理部门，配备相应专业的管理人员，负责监督国家法规、条例的贯彻执行情况，制订和贯彻环保管理制度，监控本工程的主要污染，对各部门、操作岗位进行环境保护监督和考核。

## 8.4 社会环境影响情况调查

经咨询当地环保主管部门，项目建设及试运行期间未发生扰民和公众投诉意见。

## 8.5 环境管理情况分析

建设单位设置了相应的环境管理机构，并且正常履行了运行期的环境职责，运行初期的检测工作也已经完成，后续检测计划按周期正常进行。

# 

# 9 结论和建议

## 9.1 验收主要结论

检测期间，该企业生产正常，设施运行稳定，生产负荷达到75%以上，满足验收检测技术规范要求。

（1）废气

调漆、喷漆和烘烤工序废气经过滤棉+光氧催化装置+活性炭吸附装置处理后，由1根15m高排气筒排放。外排废气中，颗粒物最高排放浓度为1.5mg/m3，最高排放速率为0.009kg/h，均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中颗粒物染料尘二级标准排放限值要求（颗粒物≤18mg/m3，排放速率≤0.51kg/h）。非甲烷总烃最高排放浓度为1.60mg/m3，苯、甲苯+二甲苯均未检出，均满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表1中表面涂装业排放限值要求（非甲烷总烃≤60mg/m3，苯≤1mg/m3，甲苯+二甲苯≤20mg/m3）；非甲烷总烃最低去除效率为58.4%，不满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表1中表面涂装业排放限值要求（非甲烷总烃≥70%），加测车间有机废气。

厂界无组织废气中，非甲烷总烃最高排放浓度为0.81mg/m3，苯、甲苯、二甲苯均未检出，均满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表2其他企业边界浓度排放限值标准要求（非甲烷总烃≤2.0mg/m3，苯≤0.1mg/m3，甲苯≤0.6mg/m3，二甲苯≤0.2mg/m3）；颗粒物最高排放浓度为0.340mg/m3，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值标准要求（颗粒物≤1.0mg/m3）。

车间无组织废气中，非甲烷总烃最高排放浓度为1.12mg/m3，满足《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB13/2322-2016）表3生产车间或生产设备边界大气污染物浓度限值要求；同时满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）表A.1厂区内VOCs无组织特别排放限值要求（非甲烷总烃≤4.0mg/m3）。

（2）噪声

项目东、北、南厂界噪声昼间值范围为52.4~58.8dB(A)，夜间值范围为45.9~48.1dB(A)，均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中2类标准限值要求（昼间≤60dB（A），夜间≤50dB（A））；西厂界噪声昼间值范围为58.5~58.7dB(A)，夜间值范围为44.8~47.5dB(A)，均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中4类标准限值要求（昼间≤70dB（A），夜间≤55dB（A））。

1. 废水

项目生产过程无生产废水产生，主要为办公生活污水，办公生活污水经厂区化粪池处理后排入市政管网，最终进入沧州市运东污水处理厂进行处理。

（4）固体废弃物

项目产生的固体废物主要为废零部件、焊渣、废旧金属和废砂纸为一般工业固废，经收集后外售；废机油、废机滤、废油漆桶、废机油桶、废过滤棉、废活性炭、漆渣为危险废物，收集后暂存在厂区危废间内，委托有资质单位处置。职工办公生活产生的生活垃圾，由环卫部门定期收集后处理。

（5）主要污染物排放总量

本项目监测期间主要污染物排放总量为非甲烷总烃：0.024t/a、颗粒物：0.020t/a、甲苯：1.13×10-5t/at/a、二甲苯：1.13×10-5t/a。

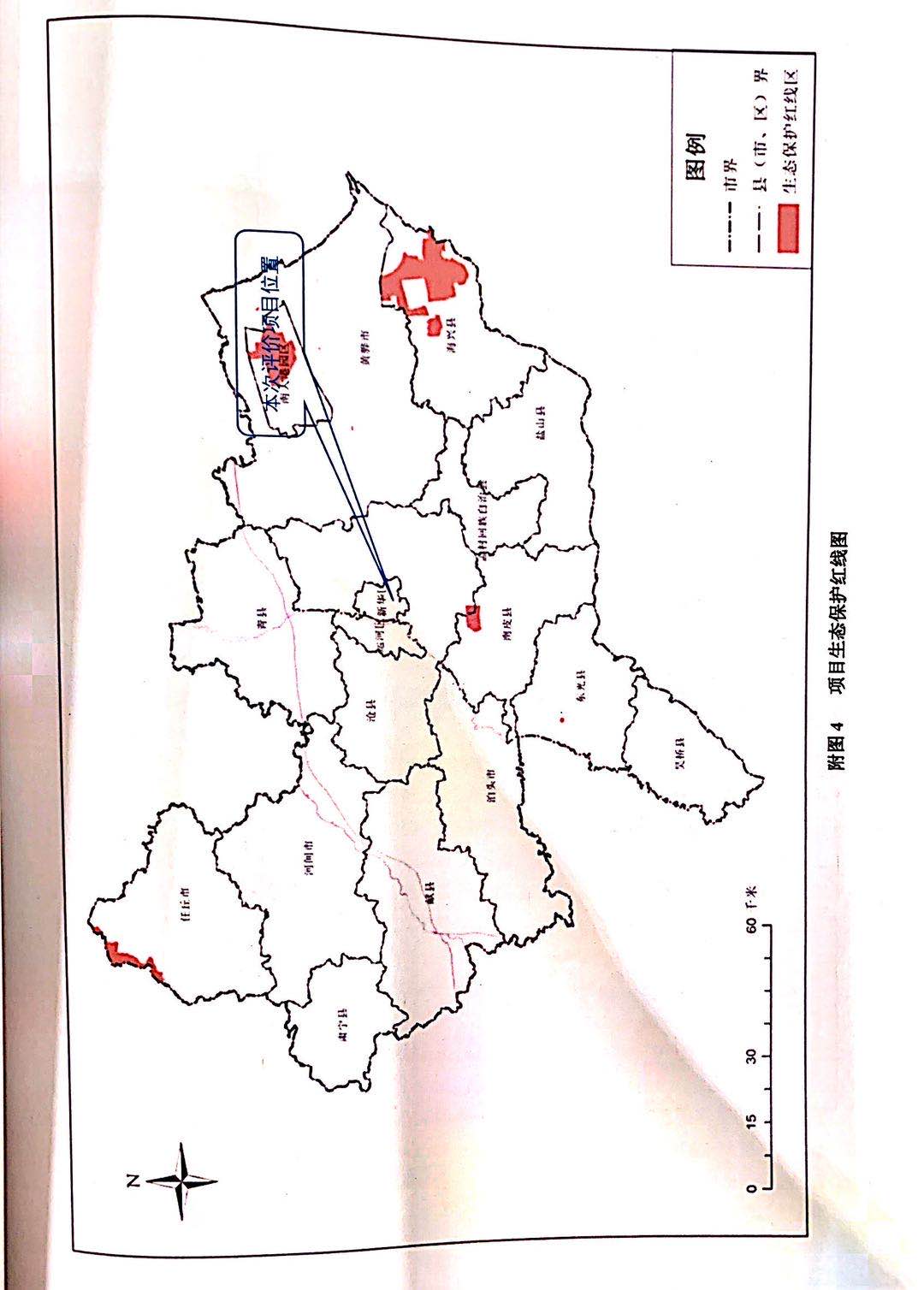
### （6）结论

综上分析，项目已按环评及批复要求进行了环境保护设施建设，根据监测结果可满足相关环境排放标准要求。

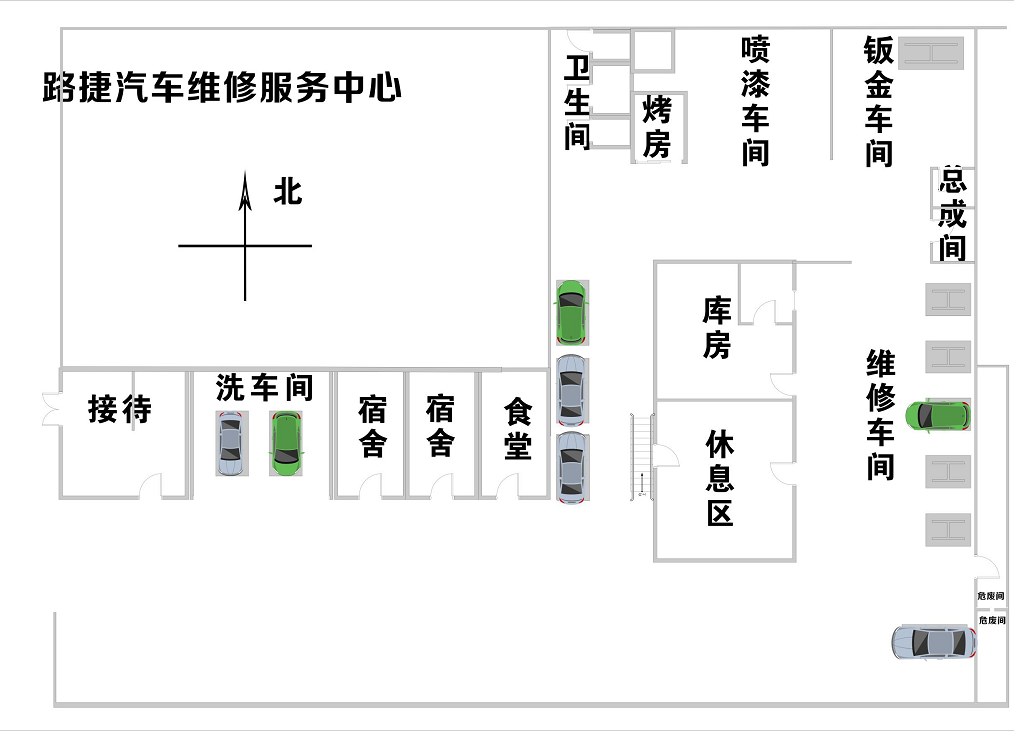
## 9.2 建议

### 企业定期对设备设施进行维护、检修；定期对员工进行培训，提高员工安全环保意识。确保各项环保设施正常运行，确保污染物达标排放。应加强环保管理，加强巡检力度，发现问题及时处理。

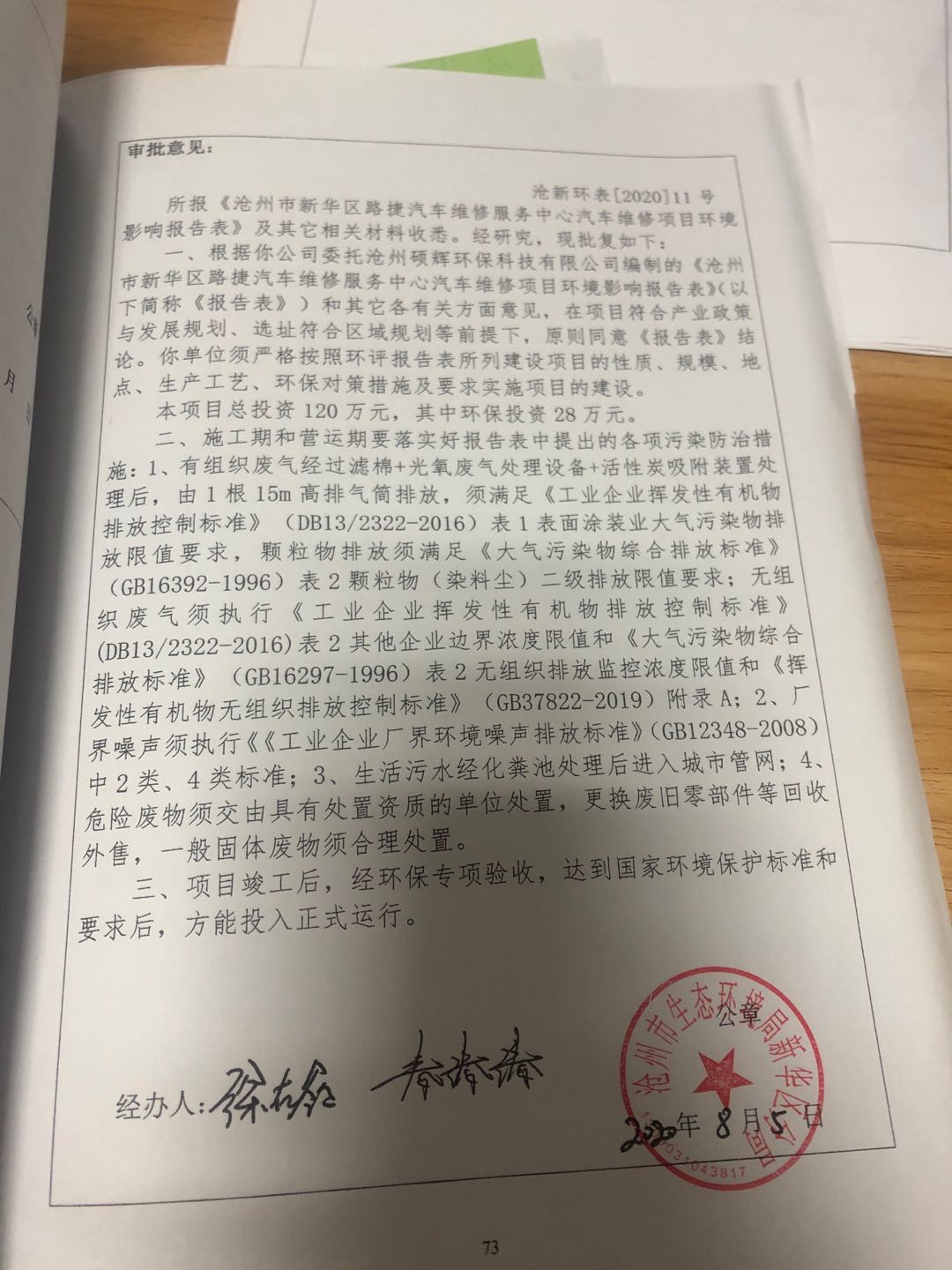
**附图1 项目地理位置图**

****

**附图2 企业周边关系图**

**附图3 项目平面布置图**

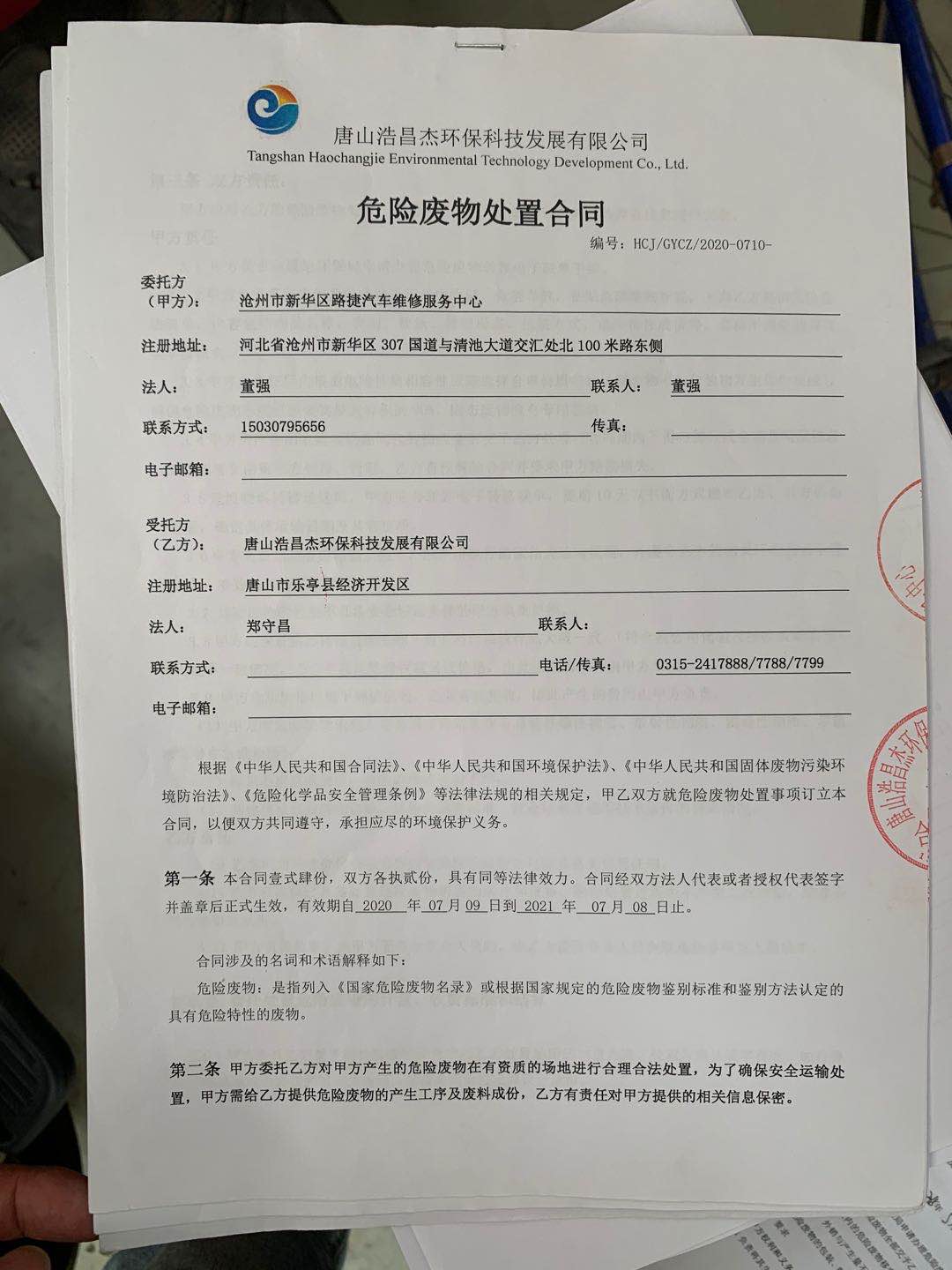
**附件1 项目审批意见**

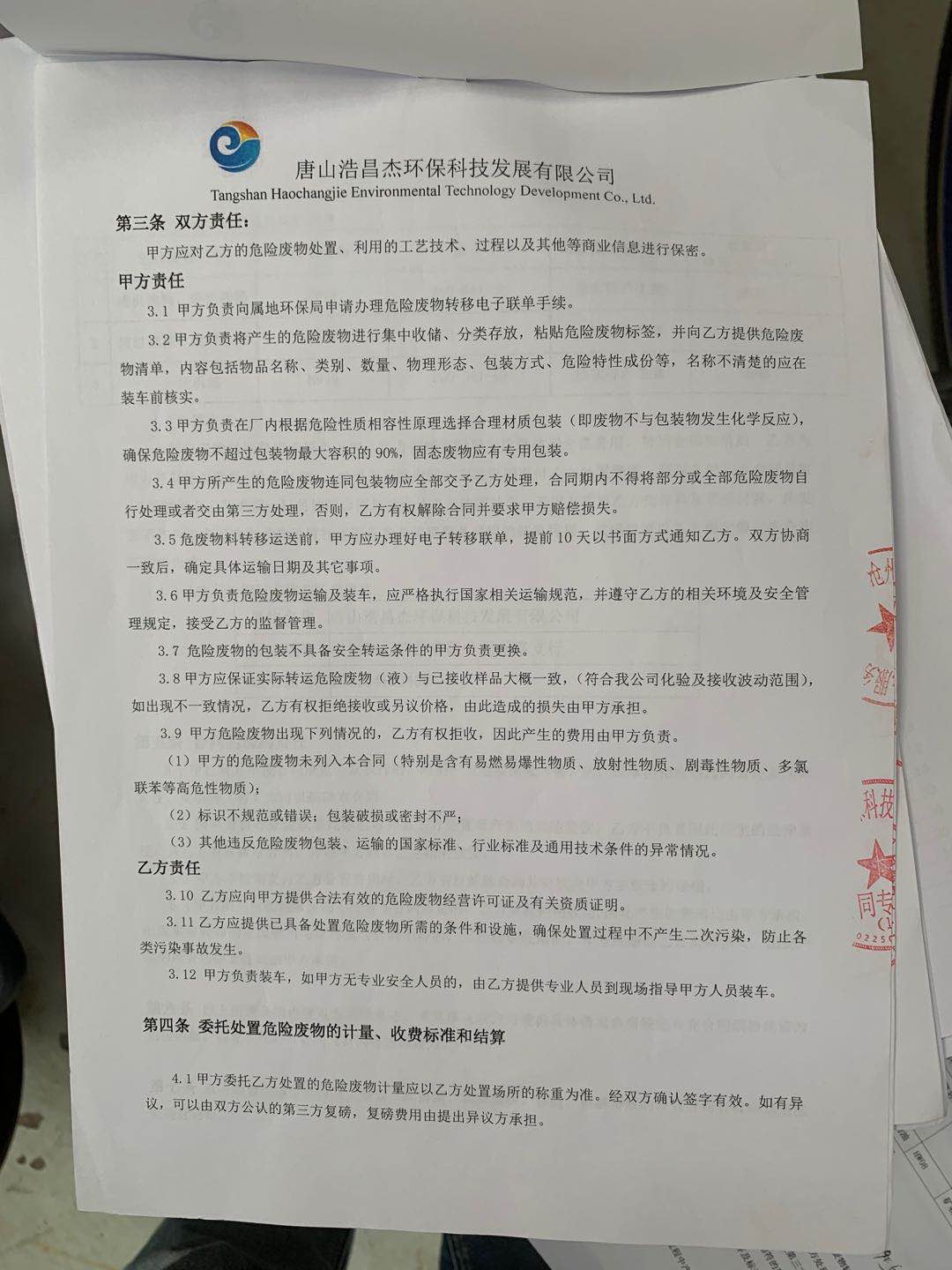
****

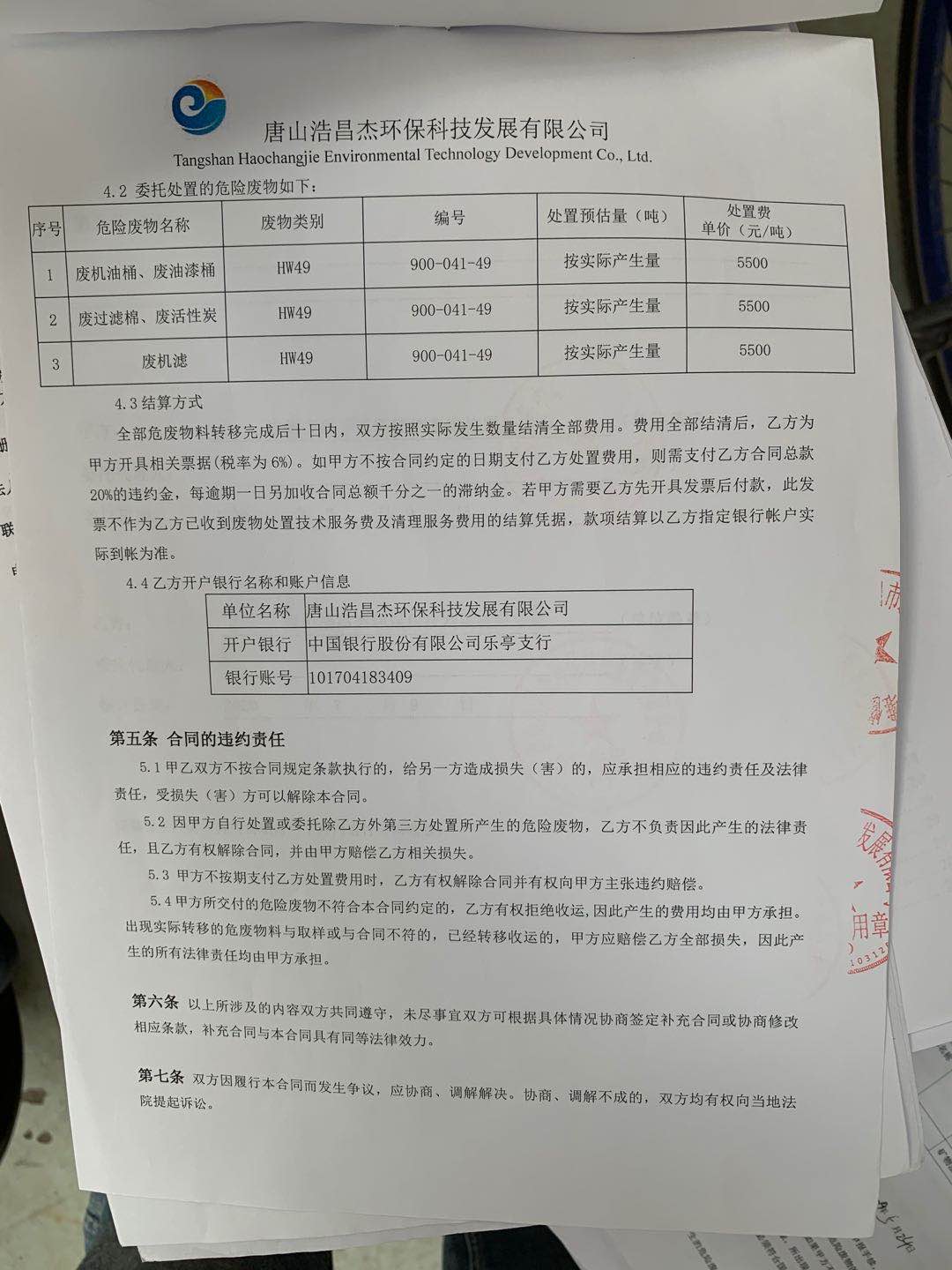
**附件2 营业执照**

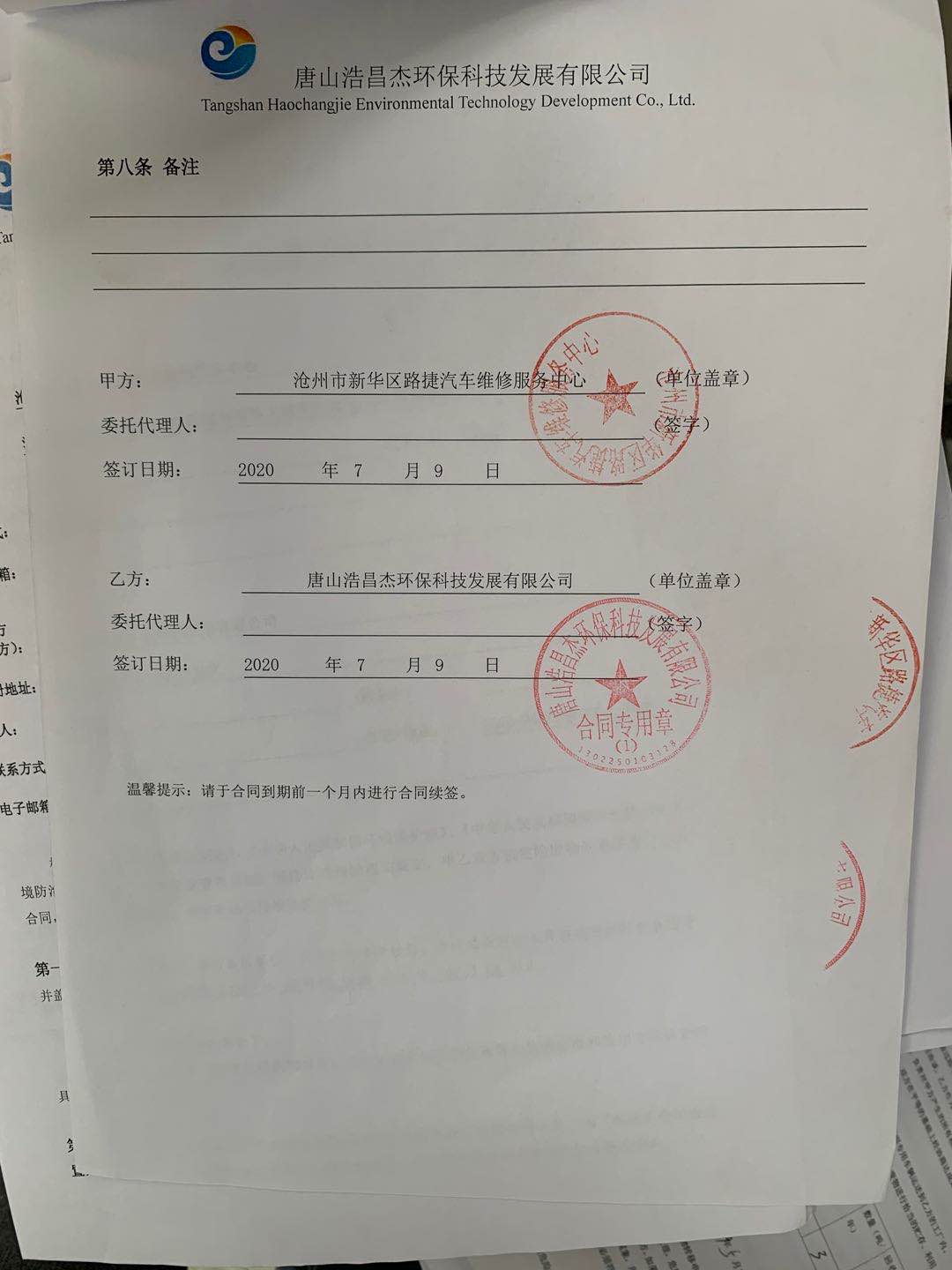
****

**附件3危废协议**









建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：沧州市新华区路捷汽车维修服务中心 填表人（签字）： 项目经办人（签字）：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目 | 项目名称 | | | 沧州市新华区路捷汽车维修服务中心汽车维修项目 | | | | | | | 项目代码 | | |  | | 建设地点 | | 河北省沧州市新华区307国道与清池大道交汇处北100米路东侧 | | | | |
| 行业分类(分类管理名录) | | | 汽车修理与维护08111 | | | | | | | 建设性质 | | | 新建 改扩建 技术改造 | | | | | | | | |
| 设计生产能力 | | | 年维修养护汽车3000辆次 | | | | | | | 实际生产能力 | | | 年维修养护汽车3000辆次 | | 环评单位 | | 沧州硕辉环保科技有限公司 | | | | |
| 环评文件审批机关 | | | 沧州市生态环境局新华区分局 | | | | | | | 审批文号 | | | 沧新环表[2020]11号 | | 环评文件类型 | | 环境影响报告表 | | | | |
| 开工日期 | | |  | | | | | | | 竣工日期 | | |  | | 排污许可证申领时间 | |  | | | | |
| 环保设施设计单位 | | |  | | | | | | | 环保设施施工单位 | | |  | | 本工程排污许可证编号 | |  | | | | |
| 验收单位 | | |  | | | | | | | 环保设施监测单位 | | |  | | 验收监测时工况 | | ＞75% | | | | |
| 投资总概算（万元） | | | 120 | | | | | | | 环保投资总概算(万元) | | | 28 | | 所占比例（%） | | 23.3 | | | | |
| 实际总投资（万元） | | | 120 | | | | | | | 实际环保投资 (万元) | | | 28 | | 所占比例(%） | | 23.3 | | | | |
| 废水治理（万元） | | |  | 废气治理（万元） | |  | 噪声治理(万元) | |  | 固体废物治理（万元） | | |  | | 绿化及生态（万元 ） | |  | | 其他（万元） | |  |
| 新增废水处理设施能力 | | |  | | | | | | | 新增废气处理设施能力 | | | / | | 年平均工作时间 | | h | | | | |
| 运营单位 | | | | 沧州市新华区路捷汽车维修服务中心 | | | | | | 运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码) | | | | | 92130902MA0A4MYE97 | 验收时间 | |  | | | | |
| 污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填） | | 污染物 | | 原有排放量(1) | | 本期工程实际排放浓度(2) | 本期工程允许排放浓度(3) | | 本期工程产生量(4) | 本期工程自身削减量(5) | | 本期工程实际排放量(6) | 本期工程核定排放总量(7) | | 本期工程“以新带老”削减量(8) | 全厂实际排放总量(9) | 全厂核定排放总量(10) | | 区域平衡替代削减量(11) | | 排放增减量(12) | |
| 排气量 | |  | |  |  | |  |  | | 1510 |  | |  |  |  | |  | |  | |
| 工业粉尘 | |  | | 1.5 | 18 | |  |  | | 0.020 |  | |  |  |  | |  | |  | |
| 非甲烷总烃 | |  | | 1.60 | 60 | |  |  | | 0.024 |  | |  |  |  | |  | |  | |
| 甲苯+二甲苯 | |  | | 未检出 | 20 | |  |  | | 2.26×10-5 |  | |  |  |  | |  | |  | |
| 排水量 | |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| 化学需氧量 | |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| 氨氮 | |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| 与项目有关的其他特征污染物 |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少。2、(12)=(6)- (8)- (11)，(9)= (4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升